





S'ensuit la conformité du prototype au contrôle technique.



Tu crois que ça va le faire?

Finegueur ine ze noze !



13h. : Ouverture des séances d'essais, M.TRELON ouvre le bal.



Procédure, procédure!!

Au bout d'un demi tour d'essai, la distribution se dérègle, le proto est ramené au stand.



Après quelques réparations, le proto est prêt à repartir. Cette fois...



...c'est Clémence qui s'y colle. Enfin...



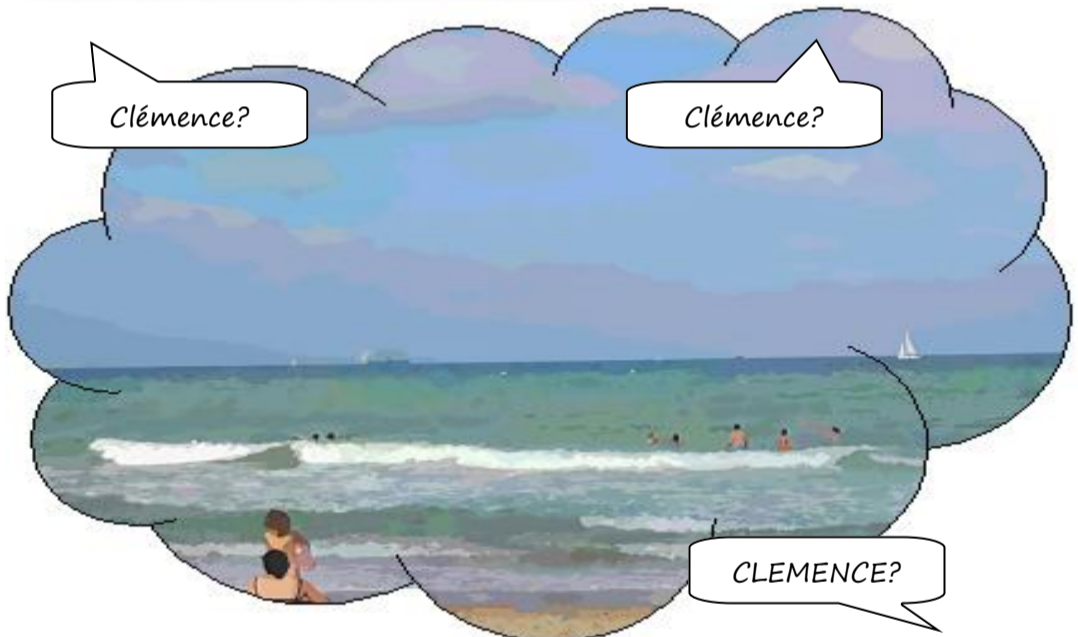
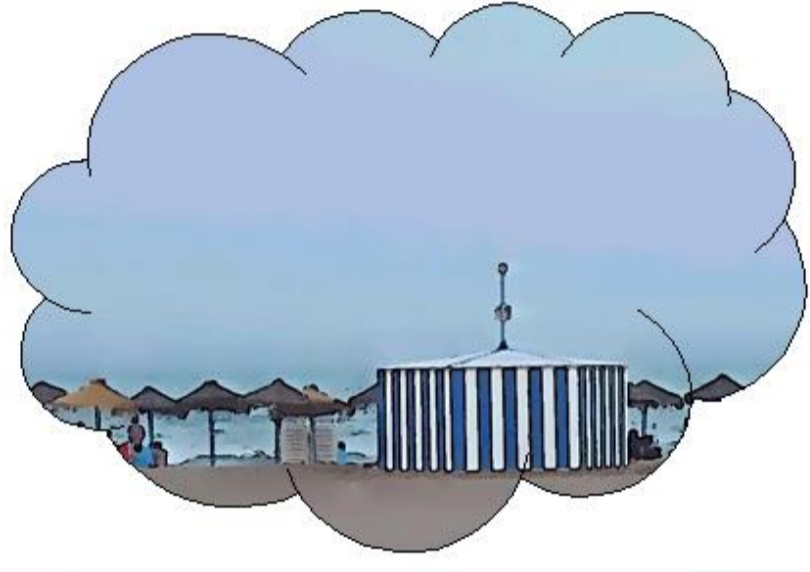
Rrrrronnnnnn!!!!!!

Le moteur tourne?

Nan?



rrroooooonh!!!!!!



Clémence?

Clémence?

CLEMENCE?



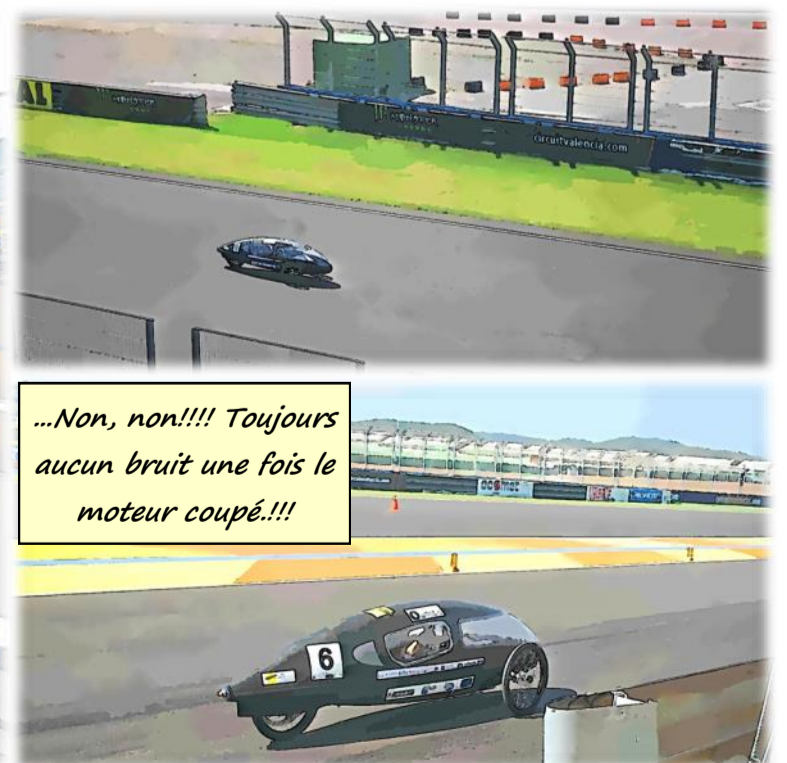
....On doit se présenter sur la ligne de départ

Tout à l'air nickel pour un deuxième tour d'essai!

En roue libre, seul le sifflement du vent est perceptible!



C'te chaleur!!!!



...Non, non!!!! Toujours aucun bruit une fois le moteur coupé!!!



Au bout de quelques tours, le proto connaît des signes de faiblesses, et est de nouveau remorqué jusqu'au stand.

Cette fois-ci, il s'agit d'un problème de transmission : la chaîne s'est cassée...

Regarde! Y'a Clémence qui est sortie du proto!

Qu'est ce qu'elle fait?



On en a une de rechange.



C'est la fin d'après-midi, sur le circuit de Valencia, (ainsi que sur le campement)...

...et le proto est de nouveau prêt à rouler. L'équipe le bichonne afin de réaliser une performance intéressante le samedi.

T'as vu? La bleue a bougé à cause du vent?

Pourquoi t'as pas planté les sardines?



Elle est où l'huile?

Dans le frigo..



19h30 : C'est l'heure de préparer le repas.

Bon...des volontaires ont été trouvés..

Et ça a donné ça!

Humm...Qui fait à manger?

Quelqu'un me passe l'huile?

Ouai...mais elle est où?

A côté du proto.



...

Ensuite, c'est la corvée de vaisselle...

Bref, la nuit tombe sur Valencia!

Y a quelqu'un pour faire la vaisselle?

Vaisselle  
Vaisselle  
Vaisselle









11h : Les runs se terminent et reprennent à 17h...du coup l'équipe s'occupe « un peu »...



...certains travaillent sur le proto...



Il faut vérifier la pression des pneus!

...d'autres...enfin voilà...



...certains sont aux fourneaux...



En fait, l'équipe travaille surtout sur le proto!



17h : La team est de nouveau au contrôle technique, afin d'y effectuer le plein d'éthanol



Hooop!! Pas plus que le bord!!!

Quand soudain...

Ca y est!! Le proto est parti pour son premier run de la journée!!!

' parait qu'on peut y aller!





Sereine, mais surtout très fière de voir son proto partir pour son premier run...la team UTÉCia n'est pas au bout de ses surprises (une fois de plus), en effet...



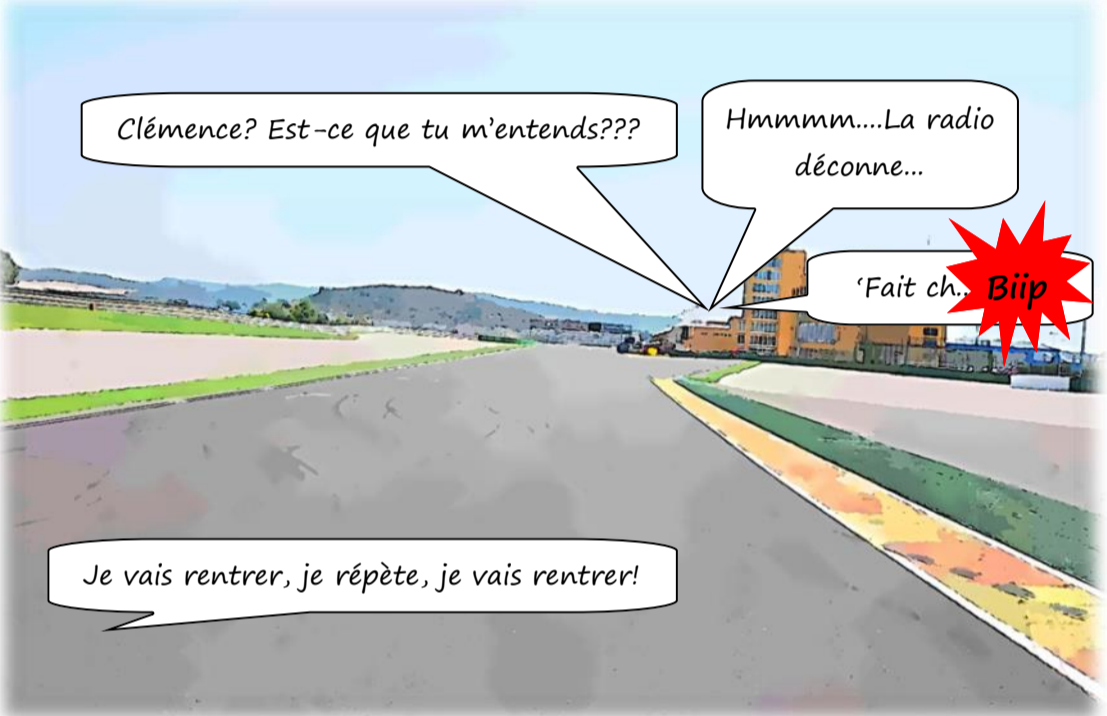
Allo, allo!! Vous m'entendez?? Le compteur de vitesse ne marche plus....Je vais rentrer!



Ne t'inquiète pas Clémence on te guide par radio... Accélère un peu, tu prends du retard!...Clémence? Est-ce que tu m'entends???

Le compteur de vitesse ne marche plus....Je vais rentrer!

Clémence? Est-ce que tu m'entends???



Clémence? Est-ce que tu m'entends???

Hmmmm....La radio déconne...

'Fait ch... Biip

Je vais rentrer, je répète, je vais rentrer!

Malgré tout, Clémence a tout de même continué et terminé son run... Malheureusement, elle le clôtura avec moins d'une minute de retard par rapport au temps maximum à respecter. Ce « pépin », pas très grave en soi, nous a empêché d'obtenir un résultat. En effet, chaque résultat compte, même s'ils sont mauvais, cela donne à l'équipe un repère pour corriger certains détails...



Bon...Ben...Y'a plus qu'à regarder ce qui ne va pas!

Les réparations du compteur étant en cours, un débrief sur ce run échoué est donné...à l'ombre...

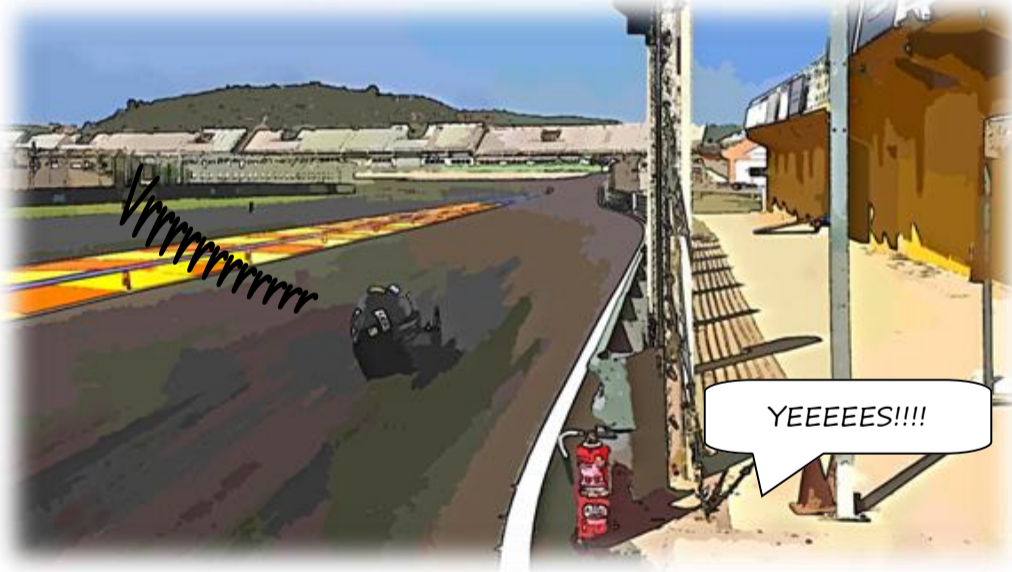


On est bien à l'ombre, hein?

Mmh!

19h24 : Le compteur de vitesse ne fonctionne toujours pas...Sachant que les départs doivent se terminer à 19H31 précise. L'équipe décida alors de faire une nouvelle tentative. A 19h25, Clémence embarque dans le proto, direction : le contrôle technique pour faire le plein.

Il était moins une...(enfin 19h32), lorsque le proto entra sur la piste!



YEEEEES!!!!

Sans compteur, Clémence se débrouille!

...et réussit à valider le premier run!



On va prendre sa température...

...au carburant.



Le proto a réalisé : 633,5 km/l

Mmmh...Je n'ai pas mes lunettes...



C'est sûr, nous avons déjà fait mieux., bien mieux. Mais ce run validé est pour l'équipe une consolation et donne l'espoir de faire mieux le lendemain (dimanche).

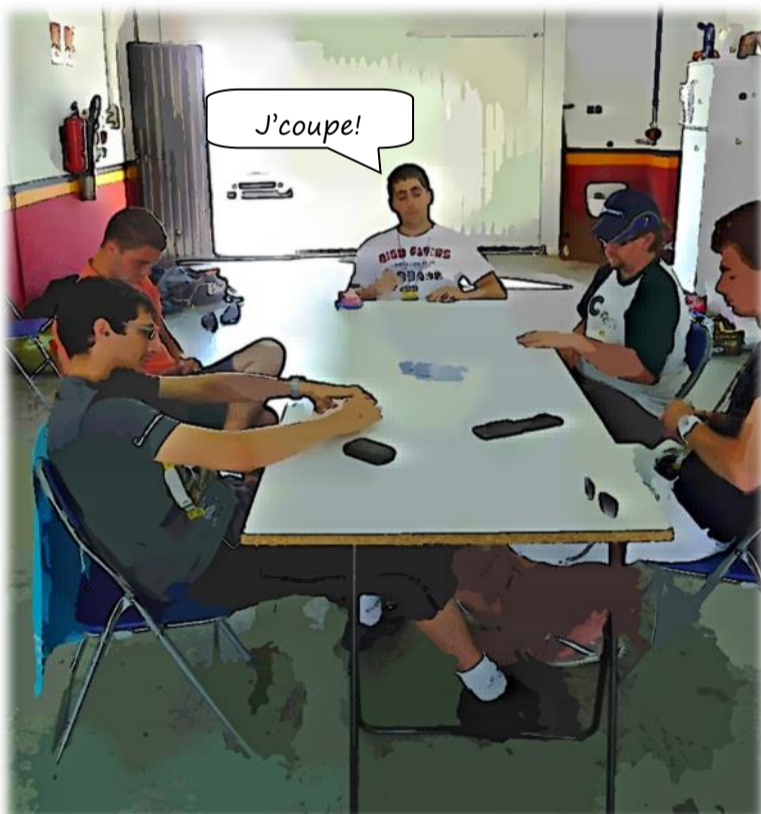


Et le moral est de nouveau excellent!

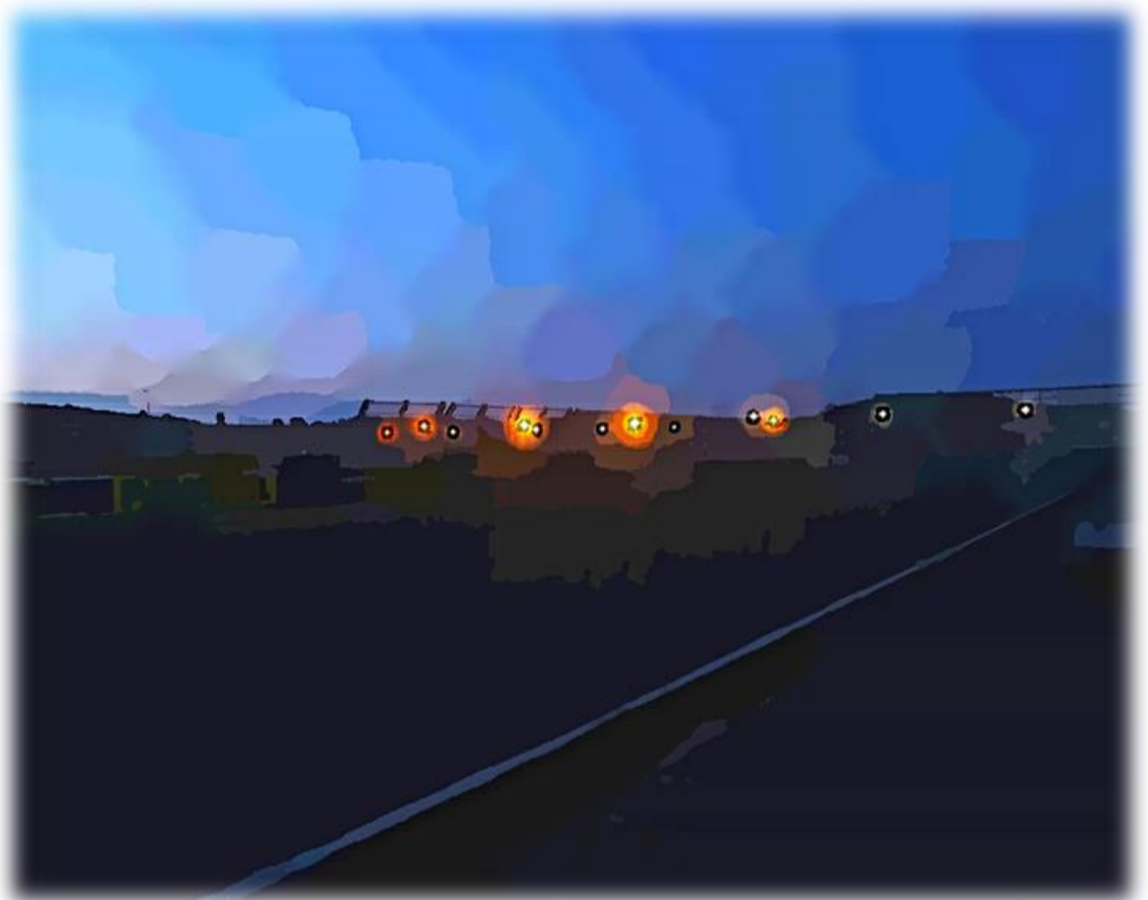


Une fois le compteur de vitesse réparé, et le proto préparé pour le lendemain, les membres profitent d'une (ou de plusieurs) partie(s) de cartes pour se distraire.

...Bref... La nuit tombe sur le circuit, et les 8 coéquipiers...



J'coupe!



...doivent s'attendre à une journée chargée. En effet, dimanche est le jour de la perf, mais c'est aussi la journée du retour...Fatigués les membres de l'association finissent par se

Dimanche 14 juillet, 8h : la dernière série de runs est ouverte. Comme depuis le début du séjour, il fait beau et chaud sur les paddocks.





Tout le monde s'apprête à la course!!!

Comme d'habitude, direction : le contrôle technique et la rampe de test au freinage.



Euuuh...Clémence je pense que tu devrais passer ta combinaison...

NAAAAAN!!!! Sans blagues?????

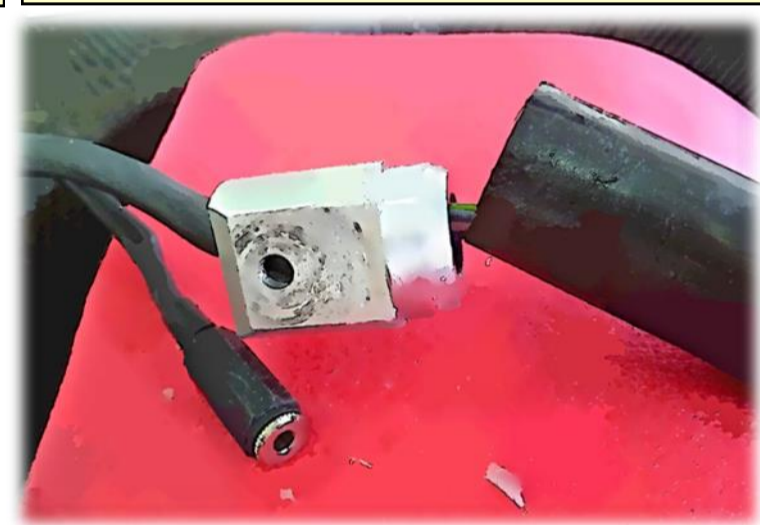
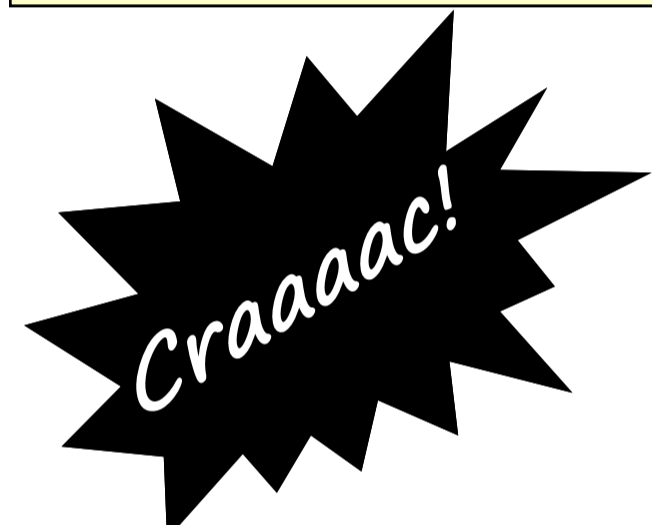


Allez-y, bloquez les freins avant et arrière!

Quand soudain...

Le manche de direction cède au niveau d'un insert...

Cette fois-ci, toutes réparations paraissent impossibles. Etant donné la fragilité de la liaison insert/tube de carbone, qui rappelons-le, s'était déjà rompue durant le Shell Eco-marathon 2013, c'est par prudence que la team UTÉCia décide de ne pas repartir. Trop dangereux pour la pilote et le proto, l'équipe s'apprête alors au grand retour prévu pour 15h30.



Partout, on utilise...

...on nettoie...

...on range...

...et on...bref...

Faut que je fasse les soldes!



Les trois « on » !!!

...On s'apprête à partir quoi!

C'est plus soudée que jamais que l'équipe clôture cette saison. De nouvelles idées verront le jour d'ici la saison prochaine. Elle repart d'Espagne avec dans sa tête, des souvenirs joyeux, et sur elle, un bronzage quasi

Et tout ça mérite bien une petite photo de groupe, non?



...de la tête...



...au pied!!!

Le proto n'aura pas réalisé de performance intéressante durant cette compé! Toutes les défaillances perçues pendant le séjour ont fait réfléchir la team à de nouvelles améliorations tech-





Hep hep hep??? Où vas-tu comme çà? Et les photos souvenirs? Tu veux les rater?



**team UTéCia**  
Université de Technologie de Compiègne  
rue Personne de Roberval – B.P. 60319  
60203 COMPIEGNE cedex  
[www.teamutecia.fr](http://www.teamutecia.fr)  
[www.facebook.com/TeamUTeCia](https://www.facebook.com/TeamUTeCia)  
E-mail : [contact@teamutecia.fr](mailto:contact@teamutecia.fr)