

Le mot du président

L'année a démarré sur les chapeaux de roues avec la participation de team UTÉCia à trois événements majeurs qui lui ont permis d'étendre sa renommée :

- La journée « Tous Unis pour la Cité » avait pour but de sensibiliser les visiteurs aux enjeux économiques que représentent les économies d'énergie dans l'automobile.
- La Journée Des Associations qui a permis à team UTÉCia de garantir un recrutement exceptionnel cette année (36 inscrits)
- Et enfin la Fête de la Science qui aura fait découvrir à tous (enfants, adolescents et adultes), l'univers de l'UTC et de son investissement dans l'innovation technologique.

Comme prévu, les projets garantissant l'optimisation du proto sont lancés dans le but de battre les 950 km/l. L'aventure continue ! Et c'est tous unis que nous réaliserons notre objectif qui est de franchir les 1000 km avec un litre de carburant !

➔ Remerciements

Nous tenons à remercier M. PIDOU de l'entreprise SAFRAN Structil qui nous a gracieusement fourni plusieurs tubes carbone qui serviront à la fabrication du nouveau manche de direction.

➔ Naissance du premier banc véhicule

Depuis quelques temps, l'optimisation de notre moteur passait par l'utilisation d'un banc moteur. Nous nous sommes rendu compte que nous n'étions pas dans des conditions optimales pour faire les réglages. De plus le maintien du moteur à un régime donné était compliqué.

Nous avons donc fait le choix de concevoir un banc véhicule. Le but étant de tenir compte de l'inertie du prototype (important lors des phases de démarrage) ainsi que de toute la chaîne de transmission. En effet il ne sera plus nécessaire de démonter le moteur du prototype pour faire les réglages.

Nous avons réalisé un premier prototype de banc véhicule qui permettra de commencer à améliorer les réglages moteur.

nos PARTENAIRES



Cycles Michel COQUEREL



➤ Objectif moule !

Depuis 2011, nous souhaitons refaire la coque supérieure de notre prototype. Le travail est fastidieux et il peine à avancer. Cependant nous en avons fait un des principaux objectifs de notre saison.

La coque supérieure sera fabriquée en fibre de carbone grâce à une technique d'infusion. Cette technique nécessite une étanchéité et un état du surface de bonne qualité. C'est pourquoi l'équipe travaille depuis longtemps à améliorer ces deux aspects de ce moule pour s'affranchir d'éventuelles fuites. Ce moule servira également au thermoformage d'un nouveau pare-brise, sans défauts de transparence ni d'aberrations géométriques, donc plus sécurisant pour le pilote.



Pose de mastic et ponçage deviennent les activités principales des soirées de l'équipe.

Paul, membre depuis février 2013 :

« On ajoute une dernière couche de mastic avant l'infusion carbone pour ensuite le poncer afin d'obtenir un état de surface parfait ! Nous sommes tous optimistes et espérons le finir durant cette nouvelle année. »

➤ Toujours prête à faire la Fête !

Du 10 au 14 octobre dernier avait lieu l'édition 2013 de la Fête de la Science. Cette manifestation, de dimension nationale, permet de faire rencontrer la communauté scientifique et le grand public. Toute l'équipe de team UTéCia était invitée pour présenter le prototype ainsi que les projets en cours.



Beaucoup de compiégnais voulant en savoir plus sur notre association sont venus nous rencontrer pendant le week-end, en plus d'un grand nombre d'enfants venus par l'intermédiaire de leur école.

Nous avons également eu la visite de M. MARINI, Sénateur maire de Compiègne et de M. BERNET, sous-préfet de Compiègne.

➤ Oyé oyé, nouveaux UTCéens ... !!!

En ce début de semestre UTCéen, l'heure est au recrutement des nouveaux étudiants. Le recrutement s'est fait principalement lors de la journée des associations durant laquelle une vingtaine d'étudiants se sont laissés séduire. Pascal et Vignesh, nouveaux membres de team UTéCia, nous racontent leur arrivée :

team UTéCia : Comment avez-vous connu team UTéCia?

Vignesh : J'ai découvert l'association lors de la journée "Tous Unis pour la Cité", un événement qui avait pour but de faire connaître les associations de l'UTC aux habitants de la ville de Compiègne.

Pascal : Je l'ai découverte tout d'abord dans la plaquette des associations de l'UTC. Je suis ensuite venu rencontrer les membres, comme Vignesh, lors de la journée TUC. Je suis un habitué des éco-marathons puisque j'y ai participé en tant que pilote au cours de mon DUT.

team UTéCia : Pourquoi avez-vous choisi de rejoindre team UTéCia ?

Vignesh : Je suis attiré par le domaine de l'automobile et c'est donc tout naturellement que j'ai rejoint l'association.

Pascal : Comme je connaissais déjà le projet, je voulais retrouver l'ambiance de ces associations qui participent aux éco-marathons. Aujourd'hui je ne suis pas déçu !

team UTéCia : Quelles sont vos premières impressions ?

Pascal : Les réunions sont bien organisées, et c'est convivial puisqu'on dîne ensemble avant chaque réunion.

Vignesh : Les projets proposés sont très intéressants, j'ai hâte de commencer !

team UTéCia : Pour finir, si vous deviez définir l'association en quelques mots...

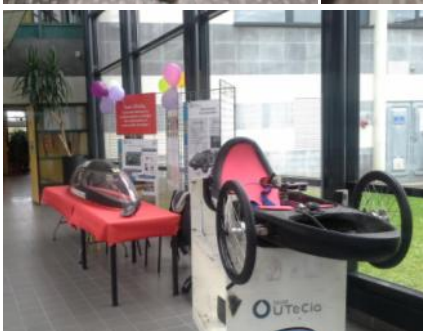
Vignesh : L'esprit d'équipe.

Pascal : Un grand défi !



Dans les entrailles d'un moteur...

➤ Portfolio



team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Personne de Roberval – C.S. 60319
60203 COMPIEGNE cedex

www.teamutecia.fr

www.facebook.com/TeamUTeCia

contact@teamutecia.fr