

Les voeux du président

Une année pleine d'émotions et de rebondissements s'achève à nouveau. Durant l'année 2013, beaucoup d'améliorations ont été apportées sur le prototype, des améliorations qui ne nous ont malheureusement pas permises un nouveau record. Depuis septembre 2013, la conception d'un nouveau banc d'essai prototype a débuté. Nous espérons l'achever avant les épreuves du Shell Eco-marathon 2014.

L'année 2014 sera rythmée par un objectif essentiel : 1000 km/l voir plus !

Toute l'association se joint à moi pour vous souhaiter une merveilleuse année 2014 : que la santé, et la réussite vous accompagnent dans tous vos projets.



➔ Remerciements

En ce début d'année, team UTeCia souhaiterait remercier M. Philippe CAMUT de nous avoir accueillis et autorisés l'accès au circuit de Clastres en vue de réaliser des essais sur piste avec notre prototype.

Nous tenons également à remercier M. CISZEWSKI, technicien responsable de l'atelier Génie Mécanique, pour avoir usiné les embouts du manche de direction, les flasques du pignon ainsi que les cales de fusée avant.

Enfin nous remercions les commissions du FSDIE et des activités de février, la DFP, le BDE/PTE et la Société Générale de nous avoir fait confiance par le biais de leur soutien financier.

nos PARTENAIRES



02470 NEUILLY ST FRONT



Cycles Michel COQUEREL



➤ En Piste

Le mercredi 27 novembre dernier, quelques membres de l'association se sont déplacés à Clastres (02) pour rencontrer M. Philippe CAMUT, responsable du circuit automobile. En effet, team UTéCia est allée à sa rencontre pour un premier contact mais également pour mettre en place un partenariat. M. CAMUT nous a offert la possibilité de réaliser des essais avant de nous rendre au Shell Eco-marathon en mai prochain.

Depuis septembre 2013, nous n'avons plus eu l'opportunité de tester et de fiabiliser le prototype car, faute de moyens suffisants, les compétitions belges se sont arrêtées.

Ce nouveau partenariat va sans aucun doute nous permettre de progresser de manière significative. Nous remercions encore une fois M. CAMUT et la Communauté de communes du canton de Saint-Simon pour nous avoir accordé cet accès.



Tracé du circuit de Clastres

➤ Ah semoule... Pardon, ce moule !

Le moule, ça ponce, ça ponce, ça ponce, encore et toujours.... Cependant, les équipes de ponçage se sont vues dotées d'un nouveau mastic plus facile à travailler ainsi que d'une nouvelle ponceuse à tête triangulaire : une révolution !

On peut d'ailleurs voir ici Clémence et Lysian en pleine préparation du mastic de carrossier, plus facile à utiliser que son prédécesseur.

L'expression du visage de Clémence montre l'enthousiasme de l'équipe vis-à-vis du nouveau matériel.



➤ Banc véhicule

Une équipe travaille actuellement à la conception du nouveau banc véhicule.

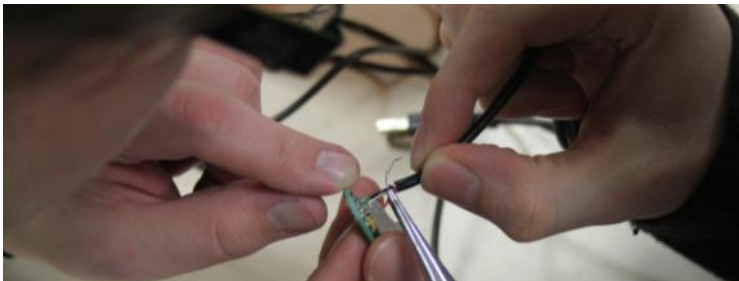
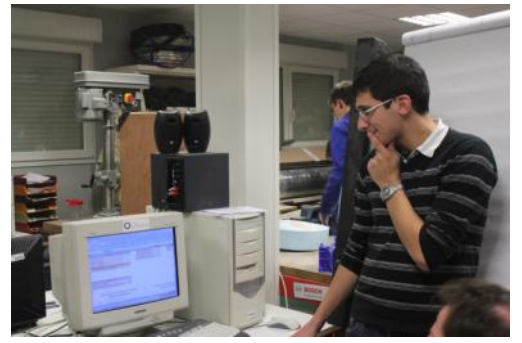
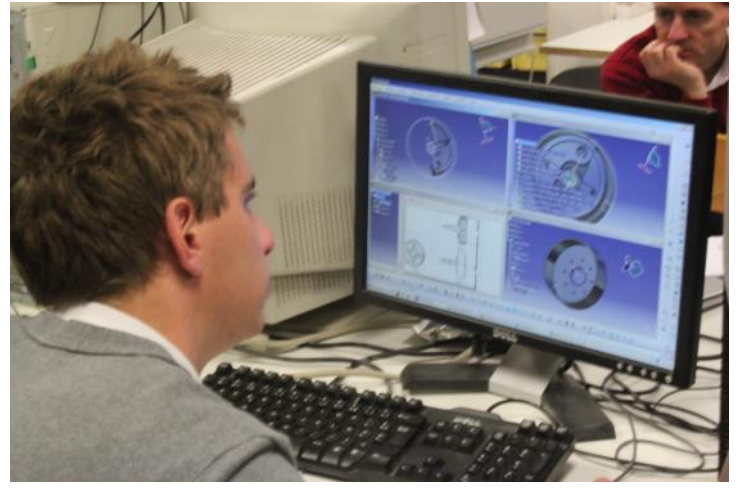
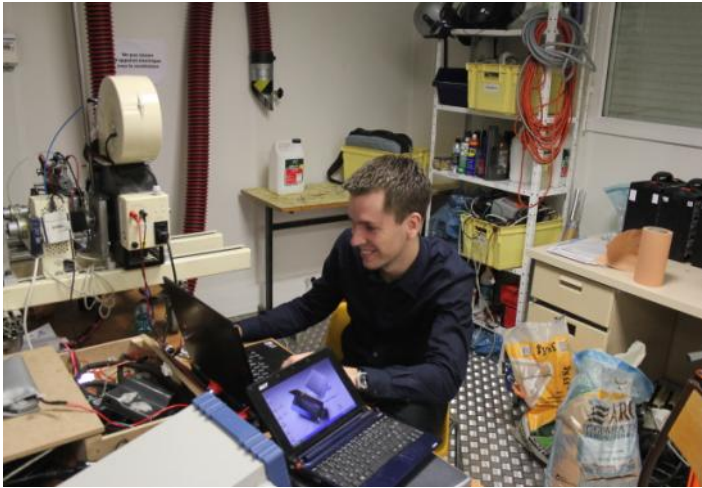
En parallèle, un autre groupe tente de continuer l'optimisation de la cartographie, mais a été très retardé par des soucis de communication avec le calculateur d'injection très récemment résolu.

➤ Roues carbone

Nous avons pour projet de créer de nouvelles roues pleines en carbone. La conception de celles-ci a débuté.

Il faudra ensuite concevoir l'outillage qui permettra leur fabrication. Les roues seront réalisées grâce à la technique de l'infusion.

➤ Portfolio



team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Personne de Roberval – C.S. 60319
60203 COMPIEGNE cedex

 www.teamutecia.fr

 www.facebook.com/TeamUTEcia

 contact@teamutecia.fr